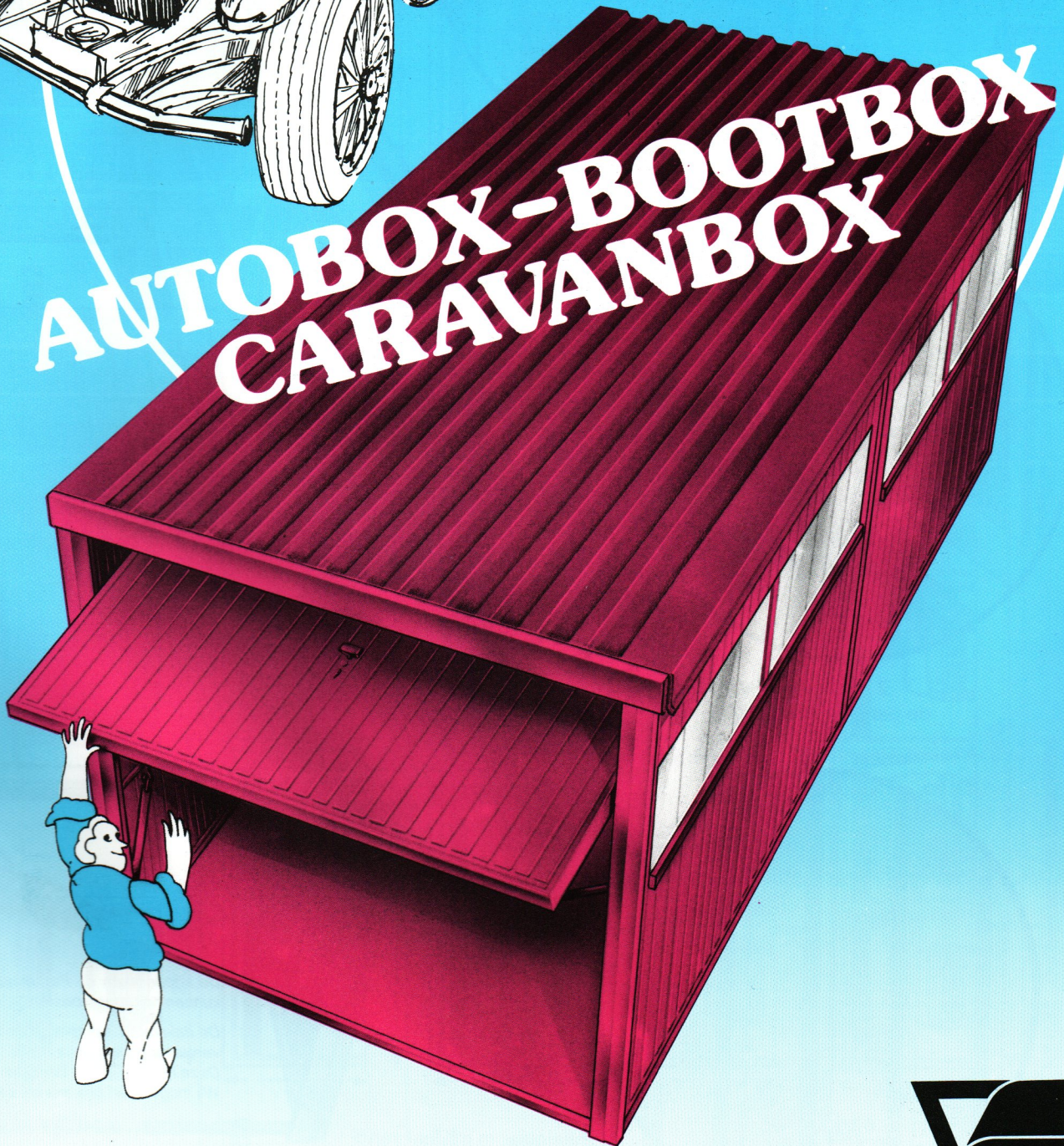


# AUTOBOX-BOOTBOX CARAVANBOX



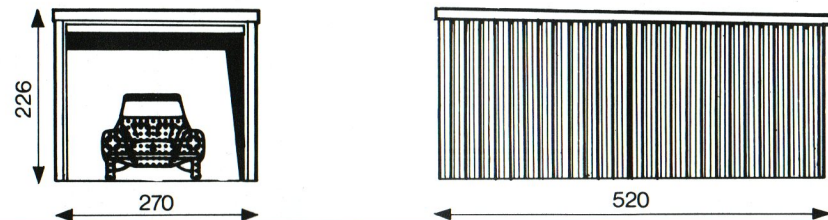
**en nog zóveel meer box**



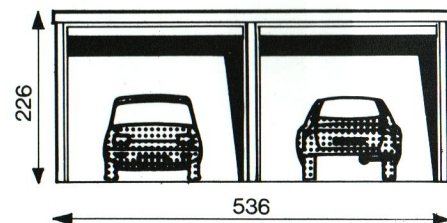


## Standaard box

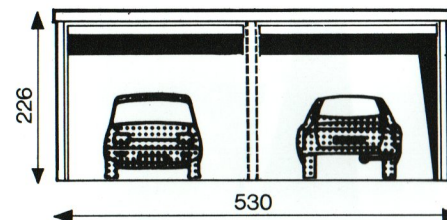
NB1



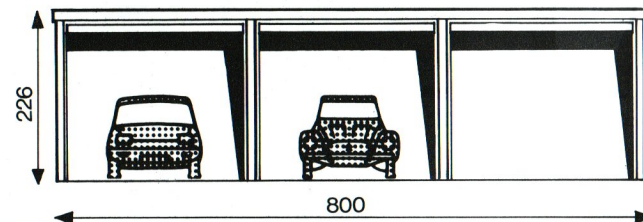
NB1/2M



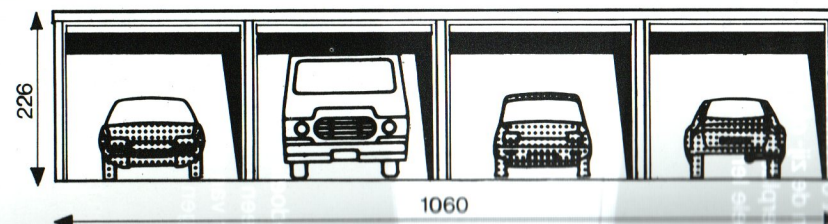
NB1/2Z



NB1/3M



NB1/4M

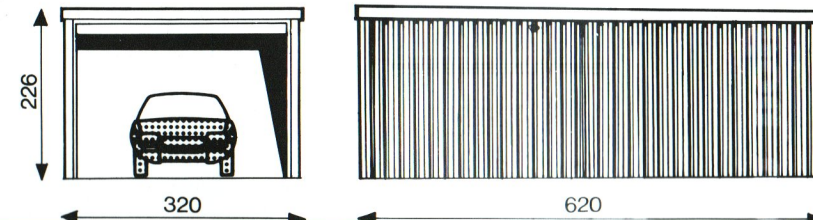


NB1/2M: Dubbele box met tussenwand  
 NB1/2Z: Dubbele box zonder tussenwand  
 NB1/3M: Driedubbele box met tussenwand

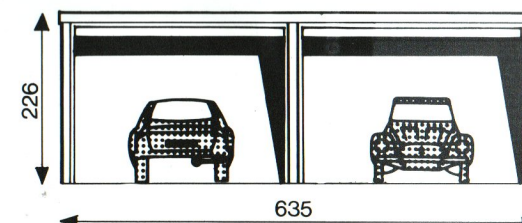
De panelen van de standaard- en luxe boxen kunnen onderling gecombineerd worden, zodat men andere afmetingen en mogelijkheden verkrijgt.

## Luxe box

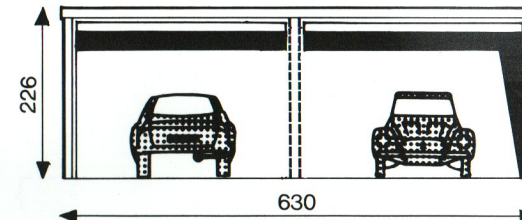
NB2



NB2/2M



NB2/2Z

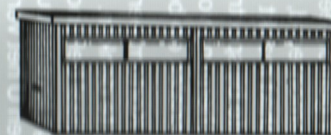
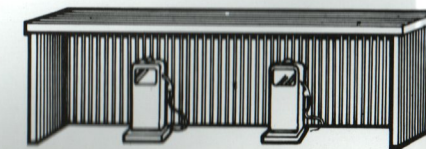


NB2/3M



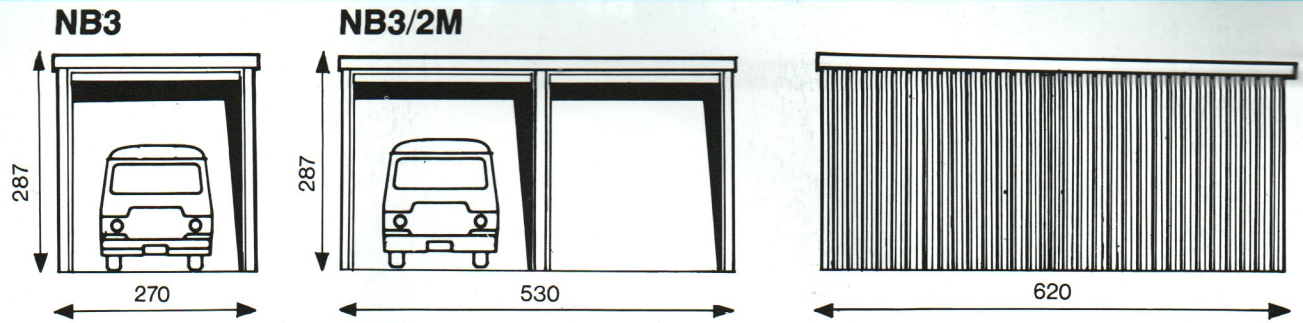
OPTIES EN MODELLEN  
 VOOR SPECIFIEKE DOELEINDEN:

- Boxen met vensteropening
- Met verlengstukken
- Met deur in zijpaneel
- Box met 3 zijden

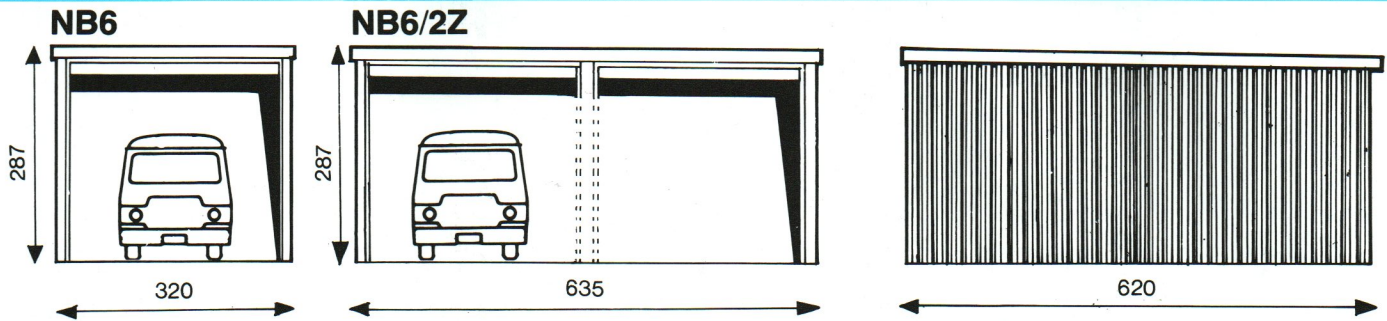




## Caravan box

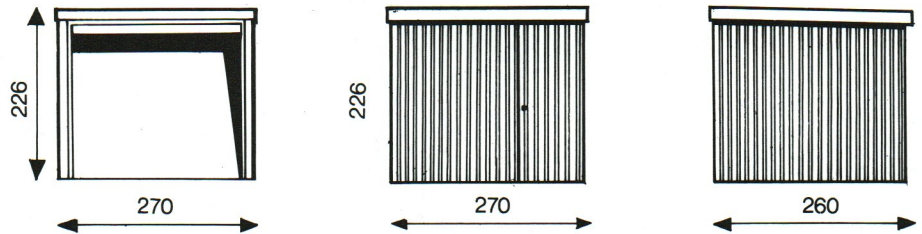


## Luxe Caravan box



## Tuinhuisje met deur of kantelpoort

NB4

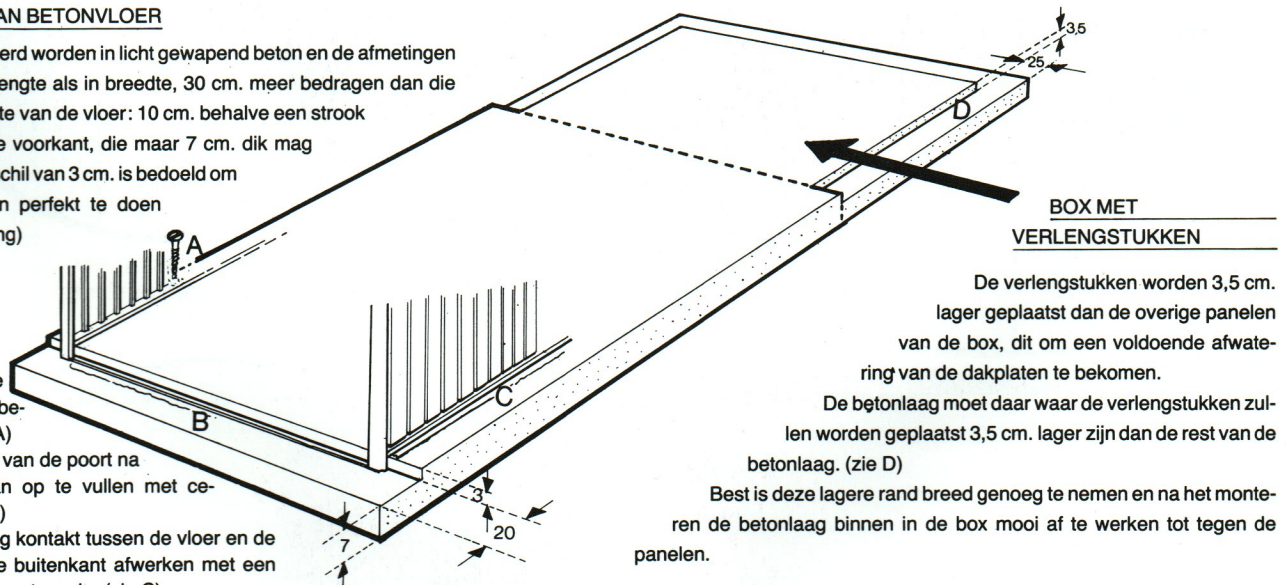


### AANBRENGEN VAN BETONVLOER

Deze moet uitgevoerd worden in licht gewapend beton en de afmetingen moeten, zowel in lengte als in breedte, 30 cm. meer bedragen dan die van de box. De dikte van de vloer: 10 cm. behalve een strook van 20 cm. aan de voorkant, die maar 7 cm. dik mag zijn. Dit niveauverschil van 3 cm. is bedoeld om de poort onderaan perfect te doen sluiten. (zie tekening)

### HET IS AAN TE RADEN

- De panelen te verankeren in het beton. (zie tekening A)
- Het onderprofiel van de poort na plaatsing onderaan op te vullen met cementspecie. (zie B)
- Voor een volledig contact tussen de vloer en de box deze langs de buitenkant afwerken met een laagje beton of cementspecie. (zie C)



### BOX MET VERLENGSTUKKEN

De verlengstukken worden 3,5 cm. lager geplaatst dan de overige panelen van de box, dit om een voldoende afwatering van de dakplaten te bekomen.

De betonlaag moet daar waar de verlengstukken zullen worden geplaatst 3,5 cm. lager zijn dan de rest van de betonlaag. (zie D)

Best is deze lagere rand breed genoeg te nemen en na het monteren de betonlaag binnen in de box mooi af te werken tot tegen de panelen.



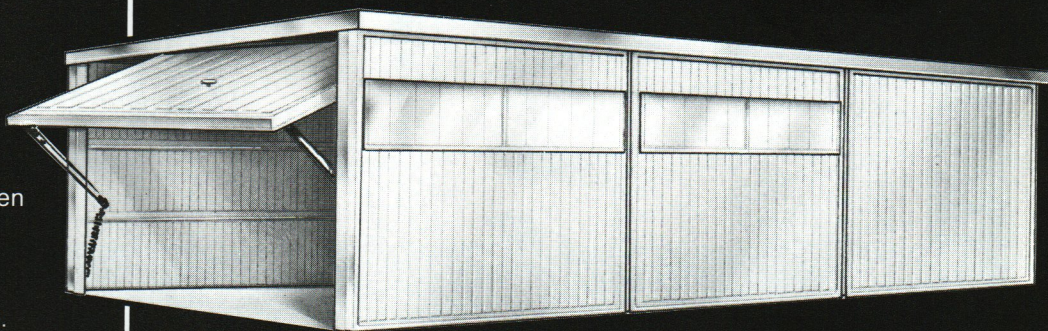
# **DE BOX: een goedkope en veilige bergplaats voor alles en nog wat!**

Een box is niet langer uitsluitend een ruimte om de wagen te bergen. Hij is praktisch onmisbaar geworden, waar materialen hetzij tijdelijk, hetzij definitief moeten opgeborgen worden. Voorzien van ramen en geïsoleerd wordt hij daarenboven een knus atelier of hobbyruimte.

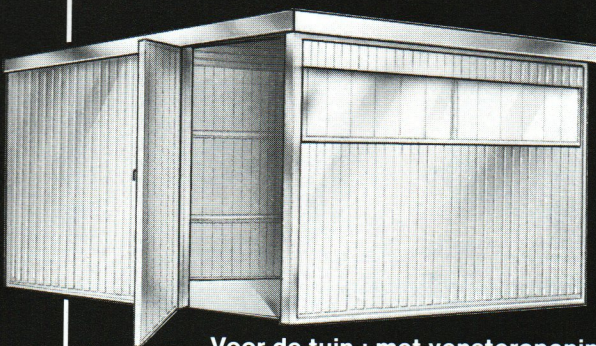
Een box heeft weinig plaats nodig, is op 2 uur gemonteerd en nog vlugger weer gedemonteerd, wat hem uitstekend geschikt maakt b.v.b. als tijdelijke kleedruimte bij sportmanifestaties, of als bescherming voor personen of materialen op bouwerven, enz.

Kortom een box is nergens meer weg te denken. Al onze boxen zijn speciaal behandeld met het oog op een lange levensduur zonder onderhoud. Indien U het verkiest kunnen ze door schildering harmonisch aan de omgeving worden aangepast, zodat ze ook esthetisch aan alle eisen voldoen.

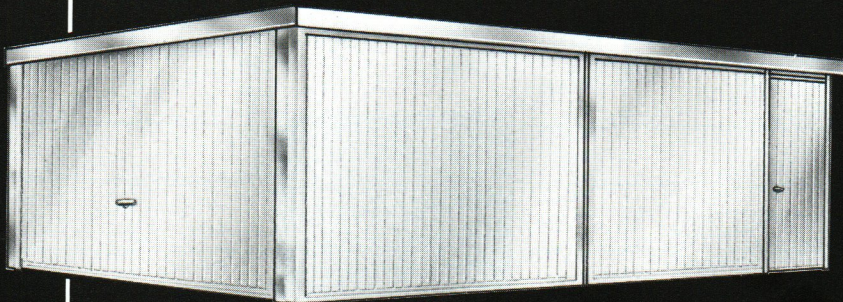
Al de hier afgebeelde boxen zijn leverbaar met of zonder vensteropeningen in de zij- of achterpanelen en met polyesterplaat in de dakpanelen over de gehele lengte.



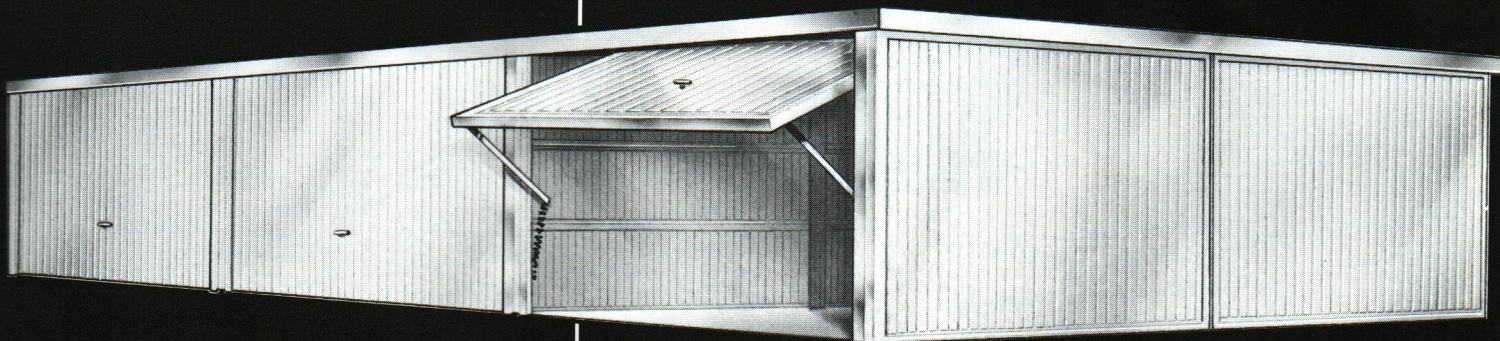
Met 2 vensteropeningen en verlengd met 1 paneel



Voor de tuin : met vensteropening en deur, zonder kantelport



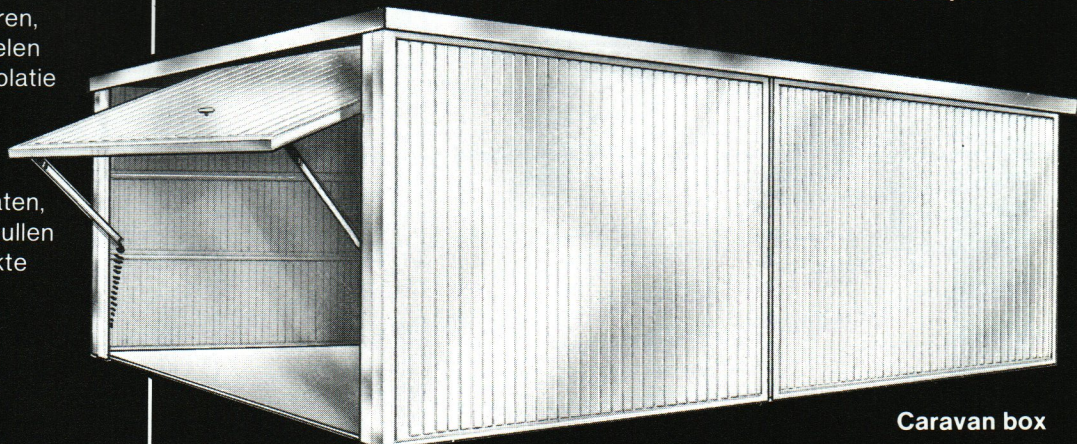
Met kantelport en ingang deur in het zijpaneel



Driedubbele box met 2 tussenpanelen

Is het uw bedoeling de box te isoleren, dan is dat geen probleem. De panelen zijn voorzien van profielen om de isolatie in op te vangen.

Wil U een box met speciale maten, neem dan contact op met ons. We zullen graag met U naar de meest geschikte oplossing zoeken.



Caravan box